



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-28

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmo.se

Önskemål om sänkt hastigheten på Sallerupsvägen TN-2025-903

Sammanfattning

Riseberga villaförening har inkommit med ett önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen öster om korsningen med Dammstorpsvägen. Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden bifaller önskemålet och sänker hastigheten på sträckan från 70 till 60 km/h.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att hastigheten på Sallerupsvägen mellan Dammstorpsvägen och Toftanäsvägen sänks till 60 km/h samt,

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- Önskemål om sänkt hastigheten på Sallerupsvägen
- Önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen
- Önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen
- G-Tjänsteskrivelse TRU TN-2025-903 Önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-10-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-



postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Bakgrund

Riseberga villaförening har inkommit med ett önskemål om sänkt hastighet på Sallerupsvägen öster om korsningen med Dammstorpsvägen. Hastigheten är idag reglerad till 70 km/h från korsningen med Dammstorpsvägen på en sträcka upp till cirka 700 meter där det sedan övergår till 60 km/h.

Argumenten för att sänka hastigheten är enligt villaföreningen att sakta ner trafiken genom korsningen med Dammstorpsvägen då det är vanligt att bilar accelererar kraftigt i eller efter korsningen. Ett annat argument är att det upplevs mycket buller från trafiken i husen intill.

Till önskemålet från villaföreningen bifogades en namnlista med föreningens medlemmar.

Förvaltningens bedömning

Sallerupsvägen öster om Dammstorpsvägen är en huvudgata som leder trafik till och från Malmös innerstad. Sträckan omges delvis av bostadsfastigheter. Många av fastigheterna har sin utemiljö mot vägen, dock finns en bullervall norr om sträckan som dämpar bullret från trafiken. Trots bullerskyddsplanket har förvaltningen gjort bedömningen att det kan vara höga nivåer av buller i bostädernas utemiljö.

Hastighetsbegränsningarna på Sallerupsvägen mellan Inre och Yttre Ringvägen är varierande. Efter avfarten från Inre Ringvägen österut är det 50 km/h. Efter korsningen med Dammstorpsvägen höjs detta till 70 km/h, vilket dock bara varar cirka 700 meter då det sänks till 60 km/h. Sen är det reglerat 60 km/h i cirka 1,5 kilometer innan påfarterna till Yttre Ringvägen, då hastigheten höjs till 80 km/h.

En mer rimlig hastighetsindelning för sträckan vore att förlänga 60 km/h västerut, dvs att sträckan mellan Dammstorpsvägen och påfarterna till Yttre Ringvägen regleras till 60 km/h. Sänkningen kommer ge positiva effekter på utemiljön längs Sallerupsvägen med hänsyn till buller.

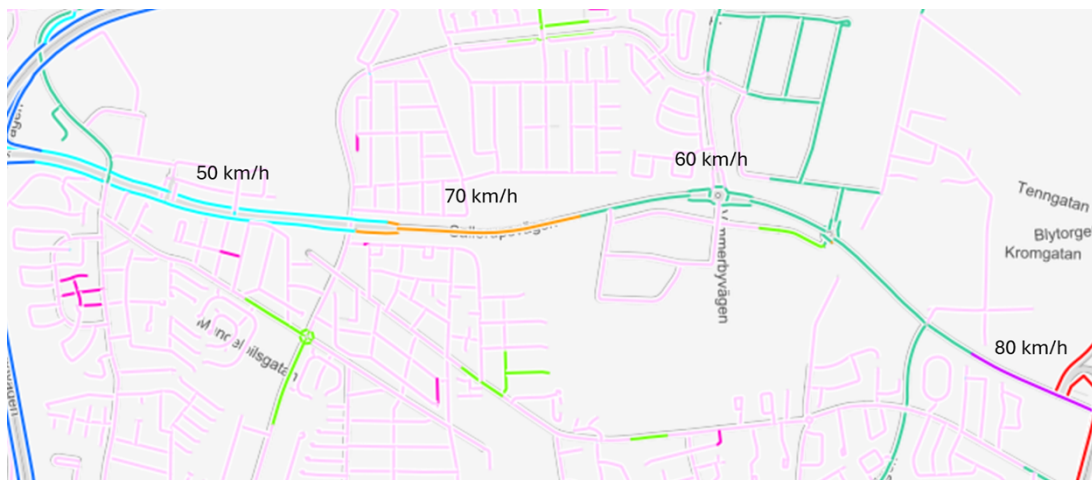


Bild: dagens hastighetsbegränsningar på Sallerupsvägen mellan Inre och Yttre Ringvägen. Den orangea sträckan (70 km/h) föreslås sänkas till 60 km/h.

60 km/h är även vanligt förekommande på liknande men även mer trafikerade miljöer inom Yttre Ringvägen, exempelvis på Amiralsgatan, Arrievägen, Pildammsvägen samt Trelleborgsvägen.

Att sänka till 60 km/h innebär också att nämnden följer principen om att införa jämna steg (främst 40, 60, 80 och 100) i allt högre grad inom både statligt och kommunalt vägnät.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör